

L'evento

di **Martina Zambon**

PADOVA Anno domini 2015, ci si sentiva già in una dimensione iper digitale ma, ad esempio, ChatGpt sarebbe esplosa solo a fine 2022. Dieci anni in cui anche la fisionomia delle imprese nordestine, quella «locomotiva» fatta di Pmi tenaci, è mutata moltissimo. Dieci anni raccontati da *Corriere Imprese*, il supplemento della cronaca veneta del *Corriere della Sera* che ha scandagliato le punte avanzate dell'imprenditoria a Nordest. L'evento che fa il punto su questo decennio tanto denso è stato ospitato a Padova, ieri sera. Intitolato «Sfide dell'altro mondo», ha visto la partecipazione di Federico Rampini, editorialista

Il vicedirettore del *Corriere*, Venanzio Postiglione, e il responsabile della Redazione Economia, Nicola Saldutti, dialogano con Federico Rampini

Federico Zoppas, presidente del cluster aerospaziale veneto Air (Aerospace, innovation & research), e managing director di Zoppas Industries. Oggi le imprese della rete sono circa un centinaio, per la maggior parte Pmi e una decina di grandi gruppi



Carlo Cottarelli è economista ed editorialista, è stato commissario straordinario di governo per la revisione della spesa pubblica. Dirige l'Osservatorio sui conti pubblici italiani dell'Università Cattolica (foto Bergamaschi)

Innovazione e reti d'impresa, così la spinta per il Nordest

Cottarelli e Rampini all'incontro del *Corriere* con le aziende a Padova

del *Corriere della Sera*, e di Carlo Cottarelli, direttore dell'Osservatorio sui Conti Pubblici Italiani della Cattolica di Milano ma anche di Venanzio Postiglione, vice direttore del *Corriere della Sera*, e del responsabile del *Corriere del Veneto* Alessandro Russello.

«Se c'è una macro regione che immagina il futuro è quella che si sviluppa lungo l'A4 - spiega Postiglione - ed è un piacere percorrerla per festeggiare questo compleanno trasmesso in streaming ai nostri 700 mila abbonati digitali. Il 5 marzo 2026, ne avremo un altro da festeggiare: i 150 anni del *Corriere della Sera* e il primo editoriale di Eugenio Torelli Viollier che, già allora, si rivolgeva alla borghesia nascente». Il primo speech in dialogo con il capo della Redazione Economia del *Corriere della Sera*, Nicola Saldutti, è intitolato «Dagli scenari globali al Nordest», come dire, dal macro al micro, dimensione che il Nordest produttivo ben conosce con un altissimo

La scheda

● «Sfide dell'altro mondo - imprese, filiere e geopolitica a Nordest» è il tema portante dell'evento pubblico organizzato ieri a Padova per i 10 anni di *Corriere Imprese*

● Al convegno imprenditori, manager, consulenti ed economisti non solo del NordEst

tasso di export.

Rampini premette: «I nostri imprenditori, anche a Nordest, non hanno bisogno di essere bombardati da messaggi apocalittici». E allora, che la paventata svendita dell'Ucraina da parte di Trump non stia avvenendo magari non è una cattiva notizia: «I teoremi di attrazione fatale verso altri au-

tocrati da parte di Trump non si stanno avverando». Un messaggio positivo anche sui dazi: «Negli Usa c'è un mercato di consumatori di alta gamma che pagherà senza problemi il 15% in più per avere in tavola il vero Parmigiano reggiano». La previsione di Rampini è che gli Usa resteranno il secondo mercato di riferimento dopo

la Ue.

Il primo panel, «Tra dazi e choc geopolitici, come vincere la sfida» vede protagonista, fra gli altri, Leopoldo Destro, ad di Aristoncavi e delegato Confindustria a Trasporti, Logistica e Industria del Turismo con un focus Infrastrutture. Destro parte citando Mario Draghi (evocato a più riprese) e il Rap-

Il click day

Bonus auto per 481 milioni in sei ore

A sei ore dall'avvio del «click day» sugli incentivi per l'acquisto di vetture elettriche, sono stati generati «voucher per un plafond complessivo di oltre 481 milioni di euro, saturando quasi il totale delle risorse disponibili», fa sapere il ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica, spiegando che «sono 45 mila i voucher richiesti da persone fisiche e microimprese,

superando ampiamente il target previsto dal Pnrr». La misura, ricorda il Mase, è gestita dal ministero con Sogei in qualità di partner tecnico operativo, che ha garantito i servizi digitali dello Stato, «nonostante un blackout della rete dati di un provider», sottolinea la stessa Sogei.

L'iniziativa, finanziata con risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza mette a disposizione nel complesso 597

milioni. L'intervento, finanziato con risorse europee, complementare all'investimento per l'installazione delle infrastrutture di ricarica elettrica, aggiunge il Mase, «mira a favorire la transizione verso una mobilità a zero emissioni, sostenendo cittadini e microimprese che scelgono di sostituire veicoli inquinanti con mezzi elettrici di nuova generazione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

porto della competitività per arrivare ai «must have» per non rimanere al palo nella sfida globale della crescita: infrastrutture, appunto, immateriali e materiali. «Abbiamo bisogno di avere reti elettriche e digitali adeguate. Abbiamo intente aree industriali non comprese nei piani della banda larga. E poi i dati, che dobbiamo tenerci stretti, ma questo significa data center che consumano quantità ingenti di energia e acqua».

I dazi

Ci sono consumatori Usa che pagheranno senza problemi il 15% in più per il Parmigiano

A tenere incollata la platea è l'intervento di Cottarelli. L'economista ha spaziato dalla difficile convivenza Usa-Cina alla «disunione europea» passando per un riconoscimento all'attenzione del governo per i conti pubblici («L'anno scorso un tesoretto di 20 miliardi messo da parte, cose che facevano gli svedesi») e un appello per «flussi regolari di migranti contro la crisi demografica».

Secondo panel dedicato all'innovazione nordestina con una punta di diamante: i progetti aerospaziali della Rete innovativa regionale guidata da Federico Zoppas.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

{*}

23/26
Ottobre 2025

Palazzo della Gran Guardia_Verona

RELAZIONEXPO

La prima Fiera delle Relazioni

**Dove
le storie
creano
valore***

Sabato 25-10-2025

Sala Convegni_11:30/13:00

**Moda e arte, dove
la sostenibilità è in
relazione ***

* in collaborazione con Cittadellarte



Fashion B.E.S.T.



Scopri il programma completo